

## CAIET DE SARCINI

### ACHIZITIE DE SERVICII DE TRANSPORT PORUMBEI

pentru  
planul de zbor al Asociației Columbofile *Voiajorul* Timiș aferent anul competițional 2018

#### Cuprins

<b>Obiectul serviciilor .....</b>	<b>2</b>
Situația curentă.....	2
Cerințe tehnice.....	2
Cerințe privind modul și termenele de realizare a serviciilor solicitate .....	3
Mod de realizare a propunerii tehnice .....	3
Cerințe finale .....	4
<b>Criteria de selecție a prestatorilor .....</b>	<b>4</b>

## Prezentare generală

Prezentul caiet de sarcini cuprinde datele furnizate de ACHIZITOR, în calitate de BENEFICIAR, necesare prezentării ofertei și efectuării serviciilor solicitate și prezentate în continuare. Nu se vor efectua modificări ale prezentului Caiet de sarcini după demararea procedurilor de achiziție publică.

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire a serviciilor și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică. Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minimale. Ofertarea de servicii inferioare celor cerute prin Caietul de sarcini va atrage anularea ofertei.

## Obiectul serviciilor

Servicii de transport porumbei voiajori pentru etapele din planul de zbor al Asociației Columbofile Voiajorul Timiș (ACVT) aferent anul competițional 2018.

## Situația curentă

În momentul de față, ACVT are 163 de membrii cotizanți și o estimare de aproximativ 10000 păsări la prima etapă de concurs din planul de zbor. Planul de concurs pentru anul 2018 a fost votat atât de Comitetul Director (CD) al ACVT, cât și de Adunarea Generală (AG) a asociației. Totodată, CD și AG au votat un buget estimativ pentru organizarea concursurilor din anul 2018, precum și achiziționarea de servicii de transport prin procedură de achiziție publică.

## Cerințe tehnice

Serviciile de transport sunt menite să asigure desfășurarea în condiții optime a concursurilor din planul de zbor al ACVT pe anul 2018, plan prezentat în tabelul T1 de mai jos. Serviciile de transport se pot face doar cu mașini care respectă standardele minime impuse prin RNS al FNCPR.

**Tabelul T1.** Planul de zbor al ACVT, centre și estimarea porumbei

Nr. crt.	Data	Etape	Centre de îmbarcare și/sau puncte de colectare	Număr de porumbei estimat
1	28 aprilie 2018	Kiskunfelegyhaza (Ungaria)	Timișoara (TM) Făget (FG) Lugoj (LG) Lovrin (LV) Deta (DT)	10000
2	2 mai 2018	Kiskunfelegyhaza (Ungaria)	TM, LG, LV.	7000
3	6 mai 2018	Kecskemét (Ungaria)	TM, FG, LG, LV, DT.	9000
4	9 mai 2018	Kecskemét (Ungaria)	TM, LG, LV.	7000
5	13 mai 2018	Dabas (Ungaria)	TM, FG, LG, LV, DT.	9000
6	15 mai 2018	Kecskemét (Ungaria)	TM, LG, LV.	7000
7	19 mai 2018	Abda (Ungaria)	TM, FG, LG, LV, DT.	7000
8	26 mai 2018	Bratislava (Slovacia)	TM, FG, LG, LV, DT.	5500
9	2 iunie 2018	Kecskemét (Ungaria)	TM, FG, LG, LV.	2000
10	2 iunie 2018	Jihlava (Cehia)	TM, FG, LG, LV, DT.	6000
11	9 iunie 2018	Bratislava (Slovacia)	TM, FG, LG, LV, DT.	4000
12	16 iunie 2018	Leipzig (Germania)	TM.	2400

<b>13</b>	16 iunie 2018	Starkonice (Cehia)	TM, FG, LG, LV, DT.	2400
<b>14</b>	16 iunie 2018	Kecskemét (Ungaria)	TM, FG, LG, LV.	1500
<b>15</b>	23 iunie 2018	Kecskemét (Ungaria)	TM, FG, LG, LV, DT.	2400
<b>16</b>	30 iunie 2018	Sthendal (Germania)	TM.	1800
<b>17</b>	30 iunie 2018	Bratislava (Slovacia)	TM, FG, LG, LV.	500
<b>18</b>	30 iunie 2018	Starkonice (Cehia)	TM, FG, LG, LV, DT.	1200
<b>19</b>	7 iulie 2018	Kecskemét (Ungaria)	TM, FG, LG, LV, DT.	1500
<b>20</b>	14 iulie 2018	Leipzig (Germania)	TM.	1200
<b>21</b>	14 iulie 2018	Starkonice (Cehia)	TM, FG, LG, LV, DT.	1200
<b>22</b>	14 iulie 2018	Bratislava (Slovacia)	TM, FG, LG, LV.	500
<b>23</b>	21 iulie 2018	Kecskemét (Ungaria)	TM, FG, LG, LV, DT.	1500
<b>24</b>	28 iulie 2018	Berlin (Germania)	TM.	900
<b>25</b>	28 iulie 2018	Starkonice (Cehia)	TM, FG, LG, LV, DT.	800
<b>26</b>	28 iulie 2018	Dabas (Ungaria)	TM, FG, LG, LV.	1000
<b>27</b>	4 august 2018	Bratislava (Slovacia)	TM, FG, LG, LV, DT.	1000
<b>28</b>	11 august 2018	Starkonice (Cehia)	TM, FG, LG, LV, DT.	700

### ***Cerințe privind modul și termenele de realizare a serviciilor solicitate***

Atât Beneficiarul cât și Prestatorul trebuie să desemneze și să comunice responsabilul tehnic pentru realizarea cerințelor solicitate mai sus. În cazul în care există recomandări de optimizare a activității Prestatorului, responsabilul din partea Beneficiarului trebuie să notifice în scris responsabilul din partea Prestatorului. Pentru fiecare cerință solicitată se va propune de către Prestator un termen de execuție.

### **Termen de finalizare**

Termenele de realizare ale serviciilor de transport sunt în acord cu datele prevăzute în tabelul T1 de mai sus. Durata contractului este până la data de 15.08.2018.

### ***Mod de realizare a propunerii tehnice***

Propunerea tehnică va fi realizată în strictă concordanță cu cerințele din prezentul caiet de sarcini. Propunerea tehnică trebuie să reflecte asumarea de către ofertant a tuturor cerințelor / obligațiilor prevăzute în prezentul caiet de sarcini și va fi însoțită de graficul de realizare al activităților și termenele prevăzute. Prin propunerea tehnică depusă, ofertantul are obligația de a face dovada conformității serviciilor care urmează să fie prestate cu cerințele prevăzute în prezentul caiet de sarcini. Autoritatea contractantă va respinge ofertele care nu respectă cerințele minime solicitate în prezentul caiet de sarcini.

Un ofertant poate depune ofertă de transport pentru tot planul de zbor, pentru pachete de etape din planul de zbor și/sau pentru o singură etapă din planul de zbor al ACVT. În oferta de transport, se va prezenta pentru fiecare etapă ofertată o detaliere conform celor din tabelul T2 de mai jos.

<b>Nr. crt.</b>	<b>Data</b>	<b>Etape</b>	<b>Centre de îmbarcare și/sau puncte de colectare prin care trece mașina</b>	<b>Capacitatea de transport în număr de porumbei</b>	<b>Costul transport, inclusiv TVA</b>

Adițional celor din tabelul de mai sus, transportatorul va depune dovezi ale constituirii juridice, ale posibilității de emiteră de facturi și acte contabile, precum și dovezi care să demonstreze capacitatea de transport. Beneficiarul își rezervă dreptul să verifice veridicitatea actelor depuse de prestator și să

descalifice ofertele care se dovedesc neconforme cu prezentul caiet de sarcini sau cele în cazul cărora cele constatate de către beneficiar în urma verificărilor sunt diferite de cele prezentate de către prestator prin oferta depusă.

Neprezentarea dovezilor din paragraful de mai sus atrage după sine descalificarea ofertei de transport.

### **Cerințe finale**

În oferta propusă, prestatorii vor prezenta și experiența anterioară prin raportare la serviciile similare furnizate anterior. Experiența similară constituie cerință obligatorie și criteriu eliminatoriu în evaluarea ofertelor.

Oferta se depune în plic sigilat la administratorul ACVT dl. Viorel BULATĂ (0765557150), în fiecare zi de luni până vineri, între orele 11 - 15, strada Daliei, nr. 11, (în fața stației de taxi din Complexul studentesc, lângă fostul cinematograful) mun. Timișoara, jud. Timiș, sau se trimite pe aceeași adresă prin scrisoare recomandată cu specificare *ofertă transport ACVT 2018 - nu se deschide* (pe plic). Ofertele se pot depune până la data de 16 martie 2018.

### **Criterii de selecție a prestatorilor**

Selecția prestatorilor se va face pe baza analizei ofertei de prestare în concordanță cu criteriile regăsite în tabelul 3 de mai jos. Prestatorul cu cel mai mare punctaj este declarat câștigător al licitației.

**Tabelul 3.** Criterii de analiză a ofertelor de servicii de transport porumbei voiajori

Nr. crt.	Criteriul de departajare	Grila de evaluare	Ponderea criteriului în scorul final
1	Gradul de acoperire al ofertei față de planul de zbor	* <b>ofertă pentru tot planul de zbor</b> - 10p. * <b>ofertă parțială de etape</b> - 7p. * <b>ofertarea unei singure etape</b> - 4p.	30%
2	Prețul total al prestației	* <b>preț mai mare decât bugetul alocat</b> - 0p și respingerea ofertei; * <b>preț care se încadrează în bugetul alocat</b> - 7p; * <b>cel mai mic preț ofertat</b> - 10p.	25%
3	Experiența anterioară a prestatorului	* <b>cea mai mare experiență de transport calculată în ani</b> - 10p; * <b>cel puțin doi ani experiență</b> - 7p; * <b>cea mai mică experiență de transport calculată în ani, mai puțin de 2 ani</b> - 4p; * <b>fără experiență de transport</b> - 0p;	10%
4	Calitatea mașinilor de transport	* <b>cea mai bună calitate a mașinilor de transport conform deciziei CD al ACVT</b> - 10p; * <b>calitate corespunzătoare conform RNS și deciziilor CD al ACVT</b> - 5p; * <b>calitate necorespunzătoare conform RNS și deciziilor CD al ACVT</b> - 0p și respingerea ofertei.	20%
5	Capacitatea de transport calculată în număr de porumbei	* <b>cea mai mare capacitate de transport</b> - 10p; * <b>capacitate de transport în limita cerințelor</b> - 7p; * <b>capacitate de transport mai mică decât cererea ACVT</b> - 1p.	15%
<b>Total</b>			100%

**Formula de calcul** al punctajului este următoare

$$PG = (P1 * 30\%) + (P2 * 25\%) + (P3 * 10\%) + (P4 * 20\%) + (P5 * 15\%)$$

unde PG = punctaj general, iar P1, P2 ... Pn = punctaj pe fiecare criteriu de departajare.

În funcție de ofertele primite, beneficiarul poate acord drept de transport mai multor transportatori, astfel încât să acopere întreg planul de zbor și să beneficieze de raportul optim calitate/preț.

Analiza ofertelor se va face în ședința de CD din data de 17 martie, iar câștigătorul/câștigătorii vor fi anunțați în data de 18 martie.

**Președinte ACVT,**  
Marian D. ILIE

